



Velo-Masterplan Neuhausen 2013

**27. November 2013
(Version v1.0)**

Inhalt

- 1. Ausgangslage**
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

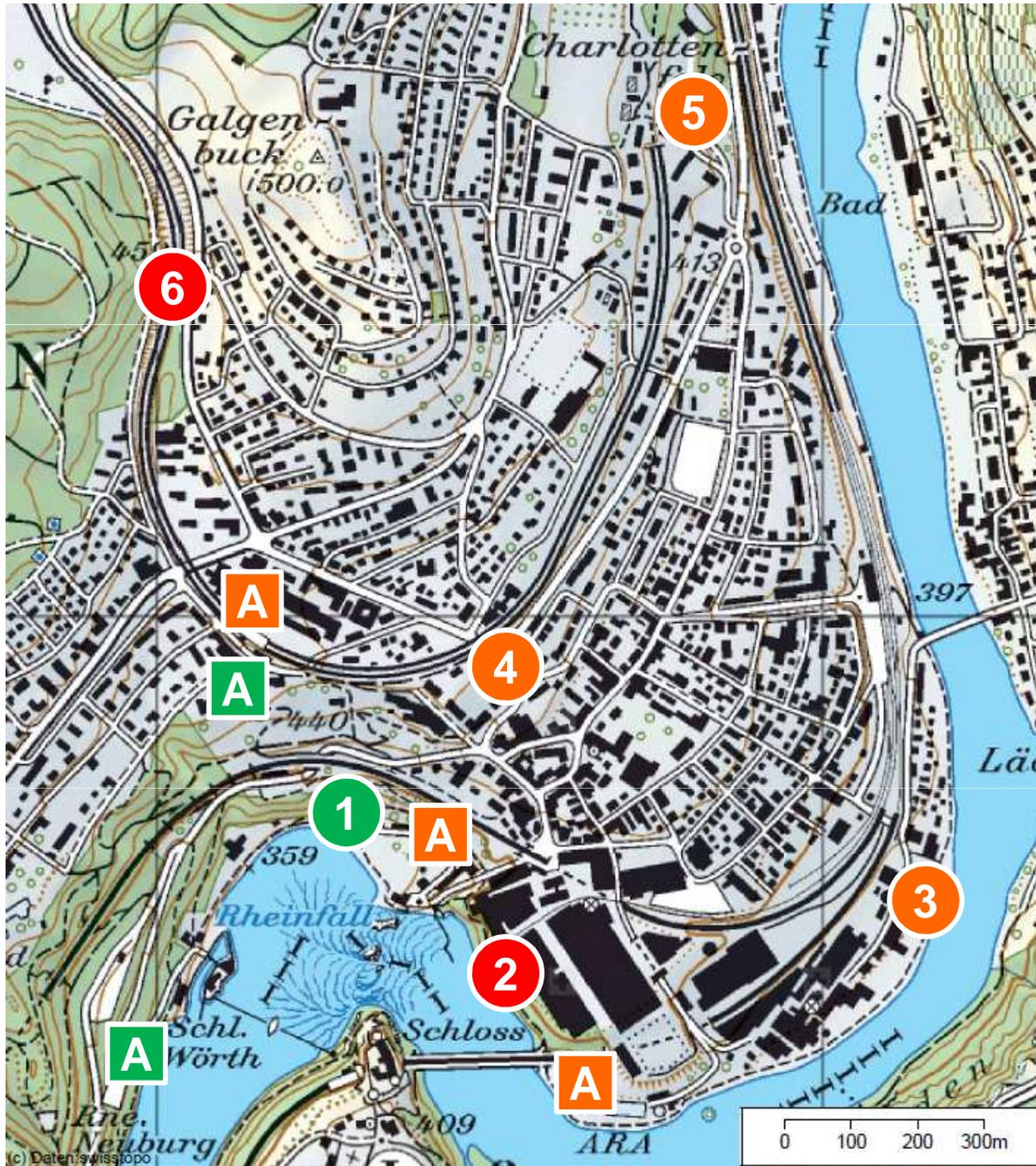
Aktuelle Situation (1/2)

- Im 2007 hat die Gemeinde Neuhausen am Rheinfall ein Verkehrskonzept zum Veloverkehr erstellt. Dieses soll überarbeitet werden.
- Pro Velo Schaffhausen will mit diesem Velo-Masterplan den noch bestehenden Handlungsbedarf aufzeigen und ihn bei der Gemeinde als Grundlage für die Überarbeitung eingeben.
- Zum Velo-Masterplan beigetragen haben zehn Mitglieder von Pro Velo Schaffhausen, darunter drei Mitglieder des Neuhauser Einwohnerrates aus drei verschiedenen Parteien.

Aktuelle Situation (2/2)

- Im Velokonzept 2007 wurden sieben zentrale Verbesserungsmaßnahmen festgelegt. Nur gerade zwei wurden bisher vollständig umgesetzt.
- Für den Tourismus zentral wäre eine attraktive Veloverbindung an den Rheinfluss. Alle nationalen und internationalen Routen, mit einer einzigen Ausnahme, werden beim Flurlingersteg aus dem Kanton Schaffhausen weggeleitet.
- Unbefriedigend und gefährlich für Velofahrende sind die Kreuzstrasse, die Rheinhofkreuzung sowie die Verbindung von/ins Klettgau via Galgenbuck-Baustelle.
- Direktere und sicherere Verbindungen zwischen einzelnen Quartieren und dem Zentrum würden die Attraktivität des Velofahrens in Neuhausen steigern.

Verkehrskonzept 2007: Massnahmen Veloverkehr



Umgesetzt:

- 1 Öffnung Rheinfallgebiet
- A Abstellplätze

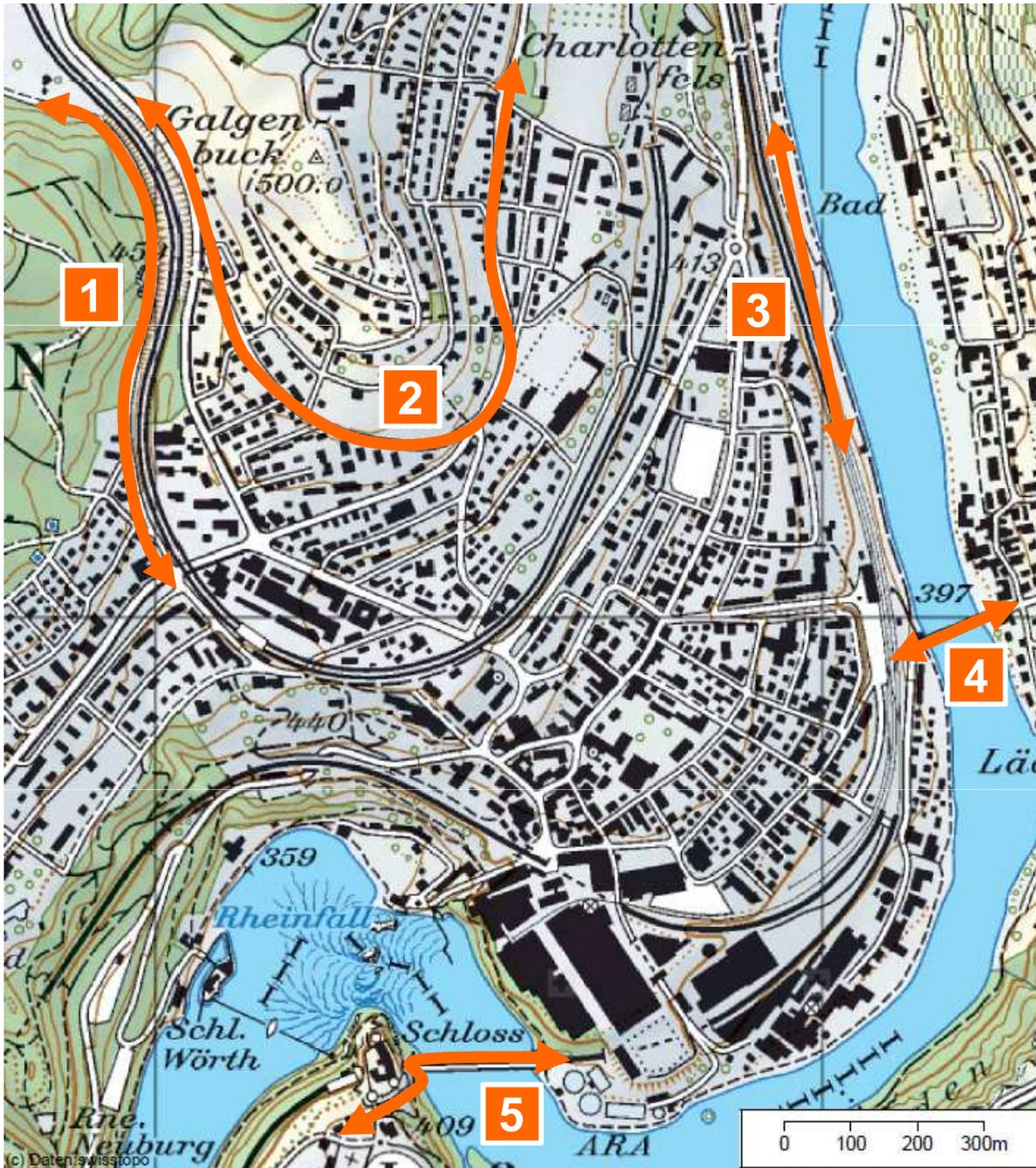
Offen:

- 3 Fuss-/Radweg Rheinquai
- 4 Knoten Rheinhof und Knoten Rheinfall-/Poststr.
- 5 Öffnung Charlottenfels
- A Velo-Abstellplätze

Abgelehnt:

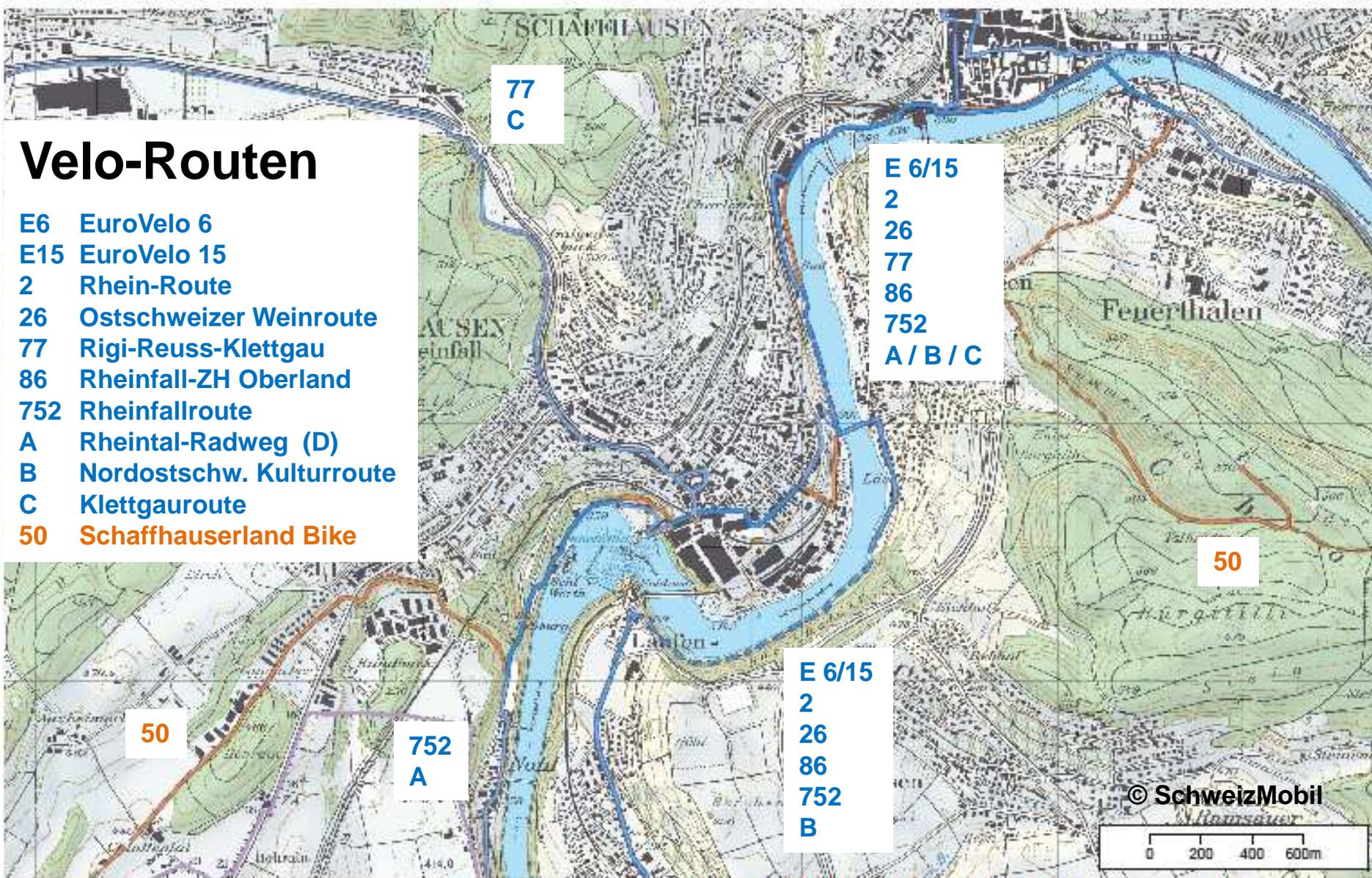
- 2 Fuss-/Radwegsteg Rhein
- 6 Fuss-/Radwegbrücke Enge

Pendler-Veloverkehr mit anderen Gemeinden



Verbindungen:

- 1 Beringen - Neuhausen
- 2 Beringen - Neuhausen - Schaffhausen
- 3 Neuhausen - Schaffhausen
- 4 Flurlingen/Uhwiesen - Neuhausen
- 5 Dachsen - Neuhausen / Schaffhausen



Velo-Routen

- E6 EuroVelo 6
- E15 EuroVelo 15
- 2 Rhein-Route
- 26 Ostschweizer Weinroute
- 77 Rigi-Reuss-Klettgau
- 86 Rheinfall-ZH Oberland
- 752 Rheinfallroute
- A Rheintal-Radweg (D)
- B Nordostschw. Kulturroute
- C Klettgauroute
- 50 Schaffhauserland Bike

77
C

E 6/15
2
26
77
86
752
A / B / C

50

E 6/15
2
26
86
752
B

50

752
A

© SchweizMobil

Geodaten © swisstopo (5704000138)
Massstab 1: 20,000

Partner SchweizMobil:

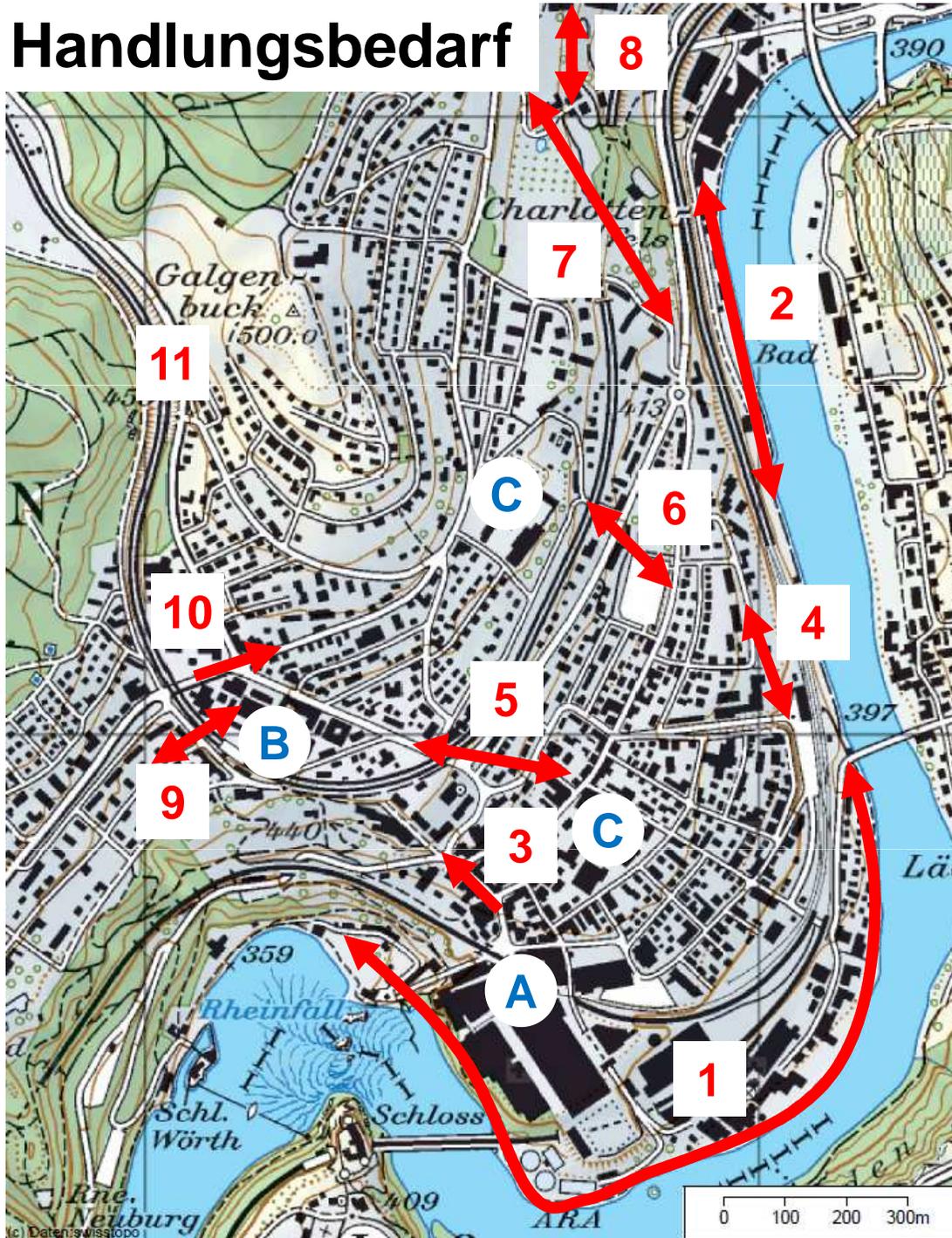
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Inhalt

1. Ausgangslage
- 2. Handlungsbedarf**
3. Massnahmen
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

Handlungsbedarf



Verbindungen/Knoten:

- 1 Flurlingersteg - Rheinfall
- 2 Rheinuferweg
- 3 Industriestrasse
- 4 Rabenfluhstieg
- 5 Rheinhofkreuzung – Post
- 6 Zubastrasse - Dorfzentrum
- 7 Charlottenfels
- 8 Urwerf - Liebefels
- 9 Rhytech - Brunnenwiesen
- 10 Kreuzstrasse
- 11 Flankierende Massnahmen
Galgenbucktunnel

Abstellplätze:

- A Industrieplatz
- B Badischer Bahnhof Ost
- C Div. Schulhäuser

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
- 3. Massnahmen**
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

Massnahmen 1 - 3

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
1	Flurlingersteg - Rheinfall	Attraktive Verbindung zum Rheinflussbecken als Alternative zur Route auf Zürcher Seite. Stärkung des Image von Neuhausen als velofreundlicher Ort. Bessere Beschilderung nötig.	Radroutenrichtplan, Aggloprogramm, SIG-Areal
2	Rheinuferweg	Schöner Veloweg entlang Rhein. Wegfall unübersichtlicher und unfallträchtiger Abzweigungen und Kurven. Höhere Sicherheit für Fussgänger und Velofahrende.	Aggloprogramm
3	Industriestrasse	Befahren Einbahnstrasse bergwärts auf dem Trottoir statt Umweg über Zentral- und Wildenstrasse mit gefährlicher Einmündung.	

1) Flurlingersteg - Rheinflall



© Karte: Swisstopo / <http://map.geo.admin.ch>

Massnahmen 4 - 6

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
4	Rabenfluhstieg	Öffnung für direkte Verbindung zwischen SBB Bahnhof und Scheidegg, Zubastrasse, Hohfluh/ Galgenbuck, Liebefels und Breite.	
5	Rheinhofkreuzung - Post a) Marktgasse aufwärts b) Rheinfeldstr. in Poststr.	Zufahrt in beide Richtungen zwischen Oberdorf und Zentrum (Post, Gemeinde, Einkauf). Bergwärts auf Trottoir durch die Einbahnstrasse. Von Rheinhofkreuzung her direkte Einfahrt in die Poststrasse.	Flankierende Massnahmen Galgenbuck
6	Zubastrasse - Dorfzentrum	Sichere Verbindung zw. Oberdorf/ Rosenbergschulhaus und Dorfzentrum/ Bahnhof. Zw. Schaffhauserstr. - Burgunwiese Ersatz Treppe durch Rampe, LSA für Velos (Stauraum).	Flankierende Massnahmen Galgenbuck / Bebauung Burgunwiese

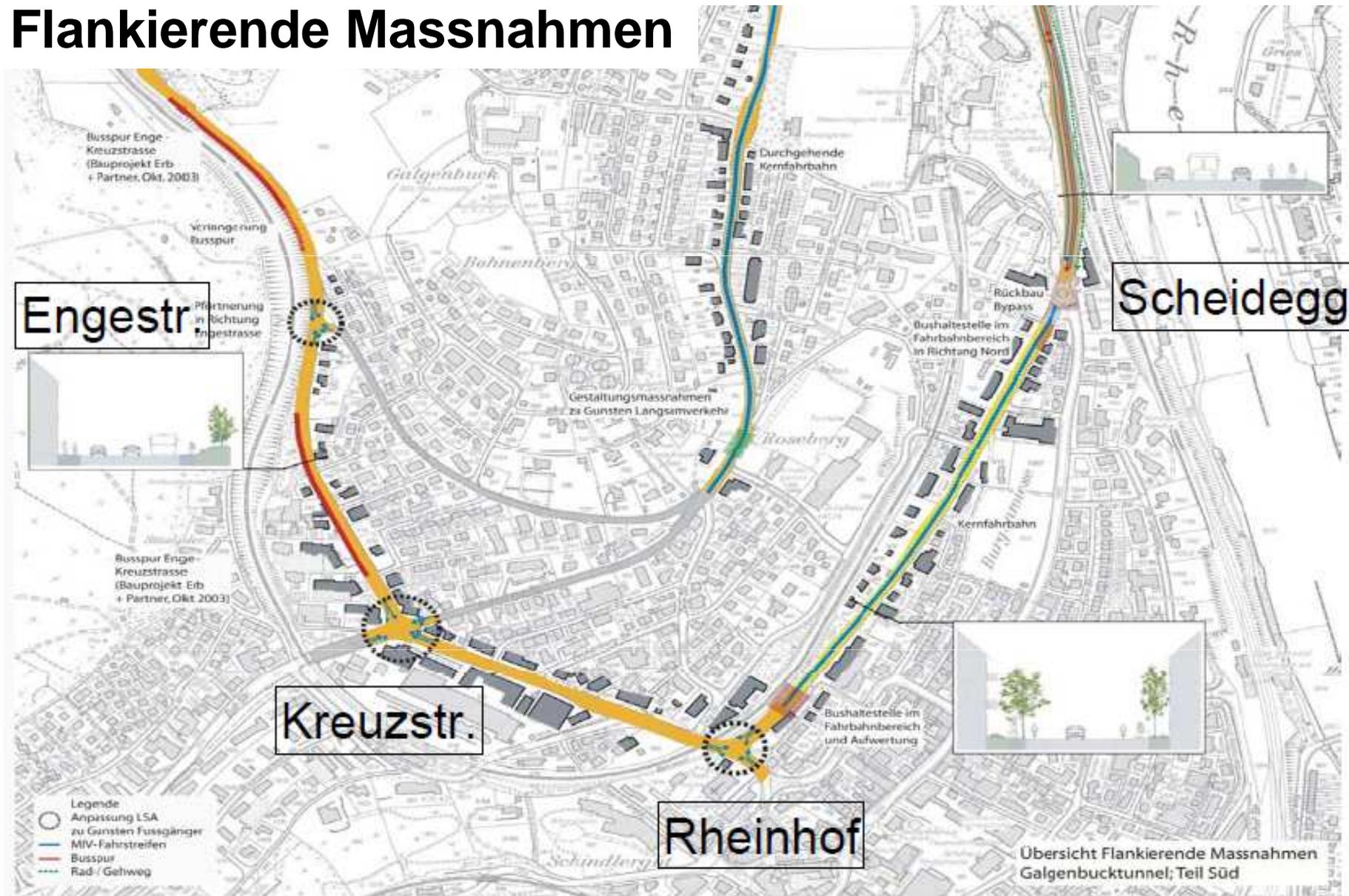
Massnahmen 7 - 9

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
7	Charlottenfels	Öffnung des Charlottenfels-Areals für sichere und direkte Verbindung zwischen Ortszentrum und dem Liebefels/Breite. Befahren des bestehenden Weges und somit kein Luxusprojekt nötig.	Aggloprogramm
8	Urwerf - Liebefels	Neue Verbindung zw. Urwerfquartier und Liebefels/ Dorfzentrum durch Aufbesserung des bestehenden Weges (z.B. Kiesbelag, ca. 150m).	
9	Rhytech - Brunnenwiesenstrasse	Verbindung neues Rhytechquartier durch eine Fussgänger-/Radweg-Unterführung unter der Bahnlinie zum Brunnenwiesen-/Rhenaniaquartier.	Rhytech-Projekt

Massnahmen 10 - 11

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
10	Kreuzstrasse	Von Richtung Zollstrasse auf dem Trottoir bis zur Klettgauerstr. und deren Überquerung parallel zum Fussgängerstreifen.	Rhytech (Verlegung Bushaltest.), Galgenbuck
11	Flankierende Massnahmen Galgenbuck-tunnel	Realisierung der flankierenden Massnahmen zum Galgenbucktunnel zur Erhöhung von Sicherheit und Komfort für den Langsamverkehr: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Velo/Fussweg Katzensteig ▪ Kernfahrbahn Schaffhauser-/Rosenberg-/Engestr. ▪ Verbesserte Veloführung an Kreuzungen: Rheinhof, Kreuzstr., Engestr.-Klettgauerstr. 	Galgenbuck

11) Galgenbucktunnel Flankierende Massnahmen



Quelle: Medienkonferenz zum Start der öffentlichen Planaufgabe des Galgenbucktunnels
Kanton Schaffhausen, Baudepartement, 22. Januar 2009, Präsentation, PDF S. 29

Massnahmen A - C (Abstellplätze)

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
A	Industrieplatz	Gedekte Veloabstellplätze beim Industrieplatz / Bahnhof Zentrum inkl. Gepäckeinstellmöglichkeit für Touristen und Pendler.	SIG-Areal, Bahnhof Zentrum
B	Badischer Bahnhof Ost	Neuer gedeckter Veloabstellplatz auf Nord-Ost-Seite für Benutzer der neuen S-Bahn. Ergänzung bestehender Abstellplatz auf Westseite mit zusätzlichem Dach.	Aggloprogramm
C	Div. Schulhäuser	Verbesserung der Abstellplätze für Schulkinder bei den Schulhäusern in Neuhausen.	

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
- 4. Prioritäten**
5. Kontaktperson

Erläuterung zu den Prioritäten

- Die einzelnen Massnahmen wurden durch zehn Mitglieder von Pro Velo priorisiert: A = 3 Punkte, B = 2 Punkte, C = 1 Punkt. Daraus ergab sich eine Punkteverteilung pro Massnahme von 3 - 30 Punkte.
- Die Prioritäten wurden danach wie folgt festgelegt:
A: Ab 25 Punkte
B: 20 - 24 Punkte
C: Kleiner 20 Punkte
- Hohe Priorität A bedeutet, dass diese Massnahmen aufgrund ihrer Wichtigkeit und Dringlichkeit gegenüber den anderen Massnahmen zeitlich vorzuziehen sind.

Prioritäten (1/2)

Nr.	Massnahme	Priorität
1	Flurlingersteg - Rheinfall	A
2	Rheinuferweg	B
3	Industriestrasse	B
4	Rabenfluhstieg	C
5	Rheinhofkreuzung-Post	
a	- Marktgasse aufwärts	B
b	- von Rheinfallstrasse in die Poststrasse	B
6	Zubastrasse - Dorfzentrum	B
7	Charlottenfels	B
8	Urwerf - Liebefels	C

Prioritäten (2/2)

Nr.	Massnahme	Priorität
9	Rhytech - Brunnenwiesen	B
10	Kreuzstrasse	A
11	Flankierende Massnahmen Galgenbuck	A
a	- Einmündung Engestrasse	
b	- LSA Fussgänger / Velofahrer	
c	- Rosenbergstrasse	
d	- Schaffhauserstrasse	
e	- Katzensteig	
	Velo-Abstellplätze	
A	- Industrieplatz	B
B	- Badischer Bahnhof Ost	B
C	- Diverse Schulhäuser	B

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
4. Prioritäten
- 5. Kontaktperson**

Kontaktperson

Julius Koch

Vorstandsmitglied von Pro Velo Schaffhausen

Mitglied „Arbeitsgruppe Velo“ der Gemeinde Neuhausen

neuhausen@provelo-sh.ch

Tel. 052 672 32 68